

**Elmo****Manuale d'uso e manutenzione**

Icaro 2000 – Exclusive Sports Helmets Elmo - Manuale d'uso e manutenzione		Page #2/14
14/09/26		IC2010-01 2026-IT1

Icaro 2000 si congratula con te per l'acquisto del nuovo casco Elmo (IC2010-01). Progettato per i piloti di ultraleggeri, con l'obiettivo di garantire la massima protezione, leggerezza e comfort, questo casco amplia la nostra gamma di prodotti per tutti coloro che desiderano ottimizzare le proprie prestazioni di volo. La calotta esterna in fibra di vetro e l'imbottitura leggera antiurto, dotata di un efficiente sistema di ventilazione interna, assicurano non solo una protezione ottimale, ma anche un livello superiore di comfort. Insieme all'ampio campo visivo, ciò garantisce anche una maggiore sicurezza attiva.

Tutto ciò si unisce al design italiano, allo stile accattivante e ai colori, nonché alla qualità di un casco realizzato esclusivamente in Italia.

L'obiettivo principale dei nostri caschi, ovvero la sicurezza, è stato raggiunto senza sacrificare il comfort né le prestazioni aerodinamiche, grazie alla tecnologia innovativa che abbiamo applicato.

I caschi Icaro 2000 sono certificati dall'organismo notificato italiano "CSI".

Il **modello IC2010-01** è un casco aperto, certificato UL, conforme alla norma UE **EN 966:2012+A1:2012**.

Icaro 2000 raccomanda l'uso esclusivo di caschi certificati.

La nostra rete di distributori in tutto il mondo garantisce la disponibilità di ricambi e assistenza ovunque pratichiate il vostro sport.

Per accedere a questo manuale e ad altre informazioni importanti, è possibile scansionare il codice QR riportato sul foglio inserito nella confezione del casco.

Per ulteriori informazioni o per l'assistenza, rivolgersi al rivenditore Icaro 2000 più vicino oppure contattare direttamente l'azienda all'indirizzo:

Icaro 2000 srl

Via Vicolo Molino, 6
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY

Telefono: +39-0332-648-335

e-mail: staff@icaro2000.com

website: www.icaro2000.com

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI	4
SCEGLIERE E COMPRARE UN CASCO	4
COME PROVARE UN CASCO CON LE CUFFIE	4
STRUTTURA DEL CASCO ELMO	5
INFORMAZIONI GENERALI	4
SCEGLIERE E COMPRARE UN CASCO	4
COME PROVARE UN CASCO CON LE CUFFIE	4
STRUTTURA DEL CASCO ELMO	5
CALOTTA ESTERNA	5
FINITURA DEL BORDO DELLA CALOTTA ESTERNA	5
POLISTIROLO INTERNO DEFORMABILE	5
FODERA INTERNA	6
PRESE D'ARIA	7
CAVI FISSAGGIO CINTURINO	7
CINTURINO SOTTOGOLA REGOLABILE	7
VISIERA	8
SISTEMA DI FISSAGGIO DELLA VISIERA	8
CUFFIE	9
SPECIFICHE TECNICHE	9
CERTIFICAZIONE	10
UTILIZZO DEL CASCO	10
4 COSE DA NON DIMENTICARE MAI	10
IN CASO D'INCIDENTE	10
MANUTENZIONE DEL CASCO	11
PERSONALIZZAZIONE:	11
RIMOZIONE ED ASSEMBLAGGIO FODERA INTERNA	11
INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA VISIERA	12
PULIZIA	12
CALOTTA ESTERNA	12
VISIERA	12
PARTI INTERNE	13
INFORMAZIONI IMPORTANTI	13
CASCHI E VIDEOCAMERE	14

Informazioni generali

Scegliere e comprare un casco

Quando si acquista un casco, il momento più importante è la scelta della **taglia giusta**. Se non avete mai acquistato un casco, probabilmente non conoscete la vostra taglia. La taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza** interna dell'imbottitura. Il numero della taglia corrisponde quindi alla circonferenza della testa in centimetri.



Scegliete con calma. Provatene diversi e seguite questi criteri.

Indossare il casco e allacciare il cinturino:

- Il casco non deve essere così largo da muoversi, ma nemmeno così stretto da causare una pressione continua sulla testa.
- Un casco troppo largo può scivolare verso il basso e ostruire gli occhi.
- Provate a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a scivolare o a spostarsi, è troppo largo
- Piegate la testa in avanti, afferrate il bordo posteriore del casco e cercate di toglierlo. Se il casco scivola via, non è adatto alla forma della vostra testa.
- Per il modello Elmo, la fodera interna comfort è disponibile in 6 misure. Se avete dubbi sulla scelta tra una misura più grande o più piccola, tenete presente che, dopo alcuni utilizzi, la fodera subisce una leggera riduzione di spessore e quindi il casco risulterà leggermente più grande
- Se provandolo, il casco non soddisfa anche solo uno di questi criteri, è consigliabile provare un'altra taglia o un altro modello.

When compared with the jet, or open-face, helmet, a full-face helmet also guarantees protection for the chin area. Consider this carefully when you are choosing your helmet.

Never purchase a second-hand helmet, even if the price is good. There is no way of discerning its real conditions (whether it has been involved in an accident, etc.).

Come provare un casco con le cuffie

Quando si provano dei caschi con calotta aperta sulle orecchie per essere utilizzati con le cuffie (anti-rumore o per le radio comunicazioni), è indispensabile **allacciare correttamente il cinturino di ritenzione** e posizionare (chiudere) le **cuffie** sulle **orecchie**.

In questi caschi infatti, se sprovvisti di cuffie, viene a mancare una superficie importante di appoggio, che contribuisce in maniera determinante alla stabilità del casco stesso.

Lasciando le cuffie aperte, si avrebbe quindi la sensazione che il casco non sia sufficientemente stabile.

Si consideri inoltre che le **cuffie fanno parte integrante della certificazione** e senza di esse quindi il casco non risulta certificato.

Struttura del casco Elmo

Calotta esterna

- Elmo è realizzato con una calotta esterno in fibra di vetro, che gli conferisce un'elevata resistenza alla perforazione, robustezza, elasticità e leggerezza.



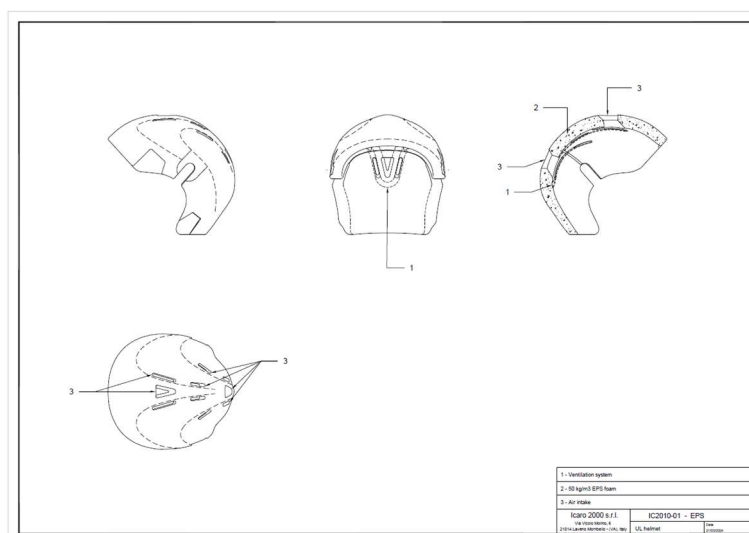
Finitura del bordo della calotta esterna

- La finitura con bordi arrotondati della fibra di vetro, al posto della tradizionale striscia di gomma per bordi, garantisce un risultato unico e di grande effetto



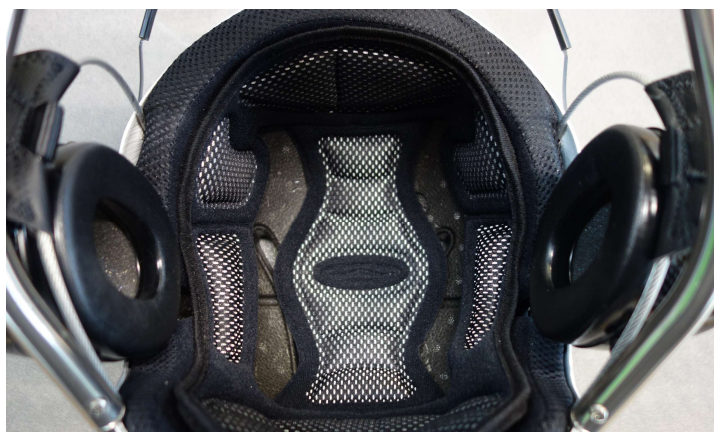
Polistirolo interno deformabile

- Grazie al notevole spessore del guscio interno in polistirene e alla sua bassa densità (50 kg/m^3), Elmo garantisce un assorbimento più progressivo degli urti, migliorando la sicurezza e la protezione offerte. Questo componente può subire danni anche a seguito di un impatto minimo e, in tal caso, il casco deve essere sostituito. Ciò rientra nella funzione protettiva intrinseca del casco. Infatti, il polistirene è facilmente deformabile e, in questo contesto, la sua funzione è quella di assorbire gli urti attraverso la deformazione e/o la distruzione parziale. Un materiale più rigido non avrebbe l'effetto di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutto lo shock alla testa.



Fodera interna

- **Elmo** è dotato di una fodera interna comfort costituita da una calotta realizzata in tessuto ad alta tecnologia Shalimar, che aumenta il comfort allontanando il sudore dalla testa e consentendone la rapida evaporazione, mantenendoti fresco e asciutto. Ogni casco Elmo presenta un'etichetta che garantisce l'utilizzo di questo nuovo e rinomato tessuto, che è anche morbido al tatto e rende il prodotto ancora più confortevole.
- A completamento della fodera interna comfort, è presente un'imbottitura separata per la nuca che garantisce una vestibilità più stabile del casco.



- Sono disponibili **5 taglie della fodera interna**, la cui misura è indicata su un'etichetta:
 - S = 55 – 56
 - M = 57 – 58
 - L = 59 – 60
 - XL = 61 – 62
 - XXL = 63
- La fodera interna è facile e veloce da rimuovere, per essere lavata o sostituita con una di diversa taglia per una migliore vestibilità.

Prese d'aria

- Le prese d'aria sulla superficie esterna del casco garantiscono la circolazione dell'aria all'interno, mentre i canali tra la calotta esterna e quella interna in polistirolo ottimizzano il comfort e la temperatura durante il volo.



Cavi fissaggio cinturino

- Elmo è dotato di elementi laterali in cavo di acciaio inossidabile rivestito in plastica. Questa struttura resistente e robusta è un'esclusiva di Icaro 2000.



Cinturino sottogola regolabile

- Il **cinturino sottogola** ha un sistema di **aggancio rapido**. Per sbloccare il cinturino, basta tirare su la linguetta rossa. La parte in tela del cinturino può essere **regolata in lunghezza**, con precisione millimetrica, utilizzando la fibbia. Il sistema del cinturino è progettato per una **rottura controllata** in caso di impatto.



Visiera

- Per il casco Elmo, la visiera è un accessorio opzionale. È realizzata in policarbonato, con trattamento antigraffio.
- La visiera deve essere sostituita quando la visibilità è ostacolata da piccoli graffi sulla superficie. Nei caschi da volo, i test in galleria del vento hanno dimostrato che la visiera è necessaria per ottenere la migliore efficienza aerodinamica possibile.
- La visiera è disponibile in due modelli:
 - Corta
 - Lunga

La visiera aumenta la sicurezza attiva, garantendo una migliore protezione dal vento e ampliando il campo visivo rispetto all'uso di qualsiasi tipo di occhiali da sole.



Sistema di fissaggio della visiera

- La visiera è fissata tramite 2 dischi in alluminio, completati da 2 viti e dai relativi O-ring all'interno dei dischi, che garantiscono l'attrito necessario per regolare la posizione della visiera in modo continuo

e fluido.

- Quando la visiera è sollevata completamente, si trova interamente al di fuori del campo visivo.
- Una seconda coppia di viti, con 2 distanziatori in nylon, viene utilizzata per aumentare l'attrito quando necessario e per fornire i fincorsa di salita e discesa.

Cuffie

- **Le cuffie sono obbligatorie per la certificazione EN 966 di Elmo.** Forniamo il casco con le migliori cuffie antirumore disponibili sul mercato, montandole alla perfezione. Il sistema è molto pratico, poiché i padiglioni auricolari possono essere ribaltati verso l'alto o di lato in modo rapido e semplice. Di conseguenza, è possibile sentire normalmente anche quando si indossa il casco a terra. Quando si è in volo, è possibile ventilare le orecchie ogni volta che lo si desidera.
- E' importante sottolineare che questo casco non deve essere utilizzato con cuffie tradizionali con archetto indossate sotto il casco. In tal caso, la testa non sarebbe più protetta correttamente.



Specifiche tecniche

- **Pesi:**
 - Elmo con visiera lunga, cuffie e rollbar: 1020 grammi
 - Visiera corta: 100 grammi
 - Visiera lunga (con sistema di bloccaggio): 170 grammi
 - Rollbar: 50 grammi
 - Protezione per il mento: 150 grammi
 - Cuffie: 230 grammi
- **Taglie:**
 - Il casco Elmo è disponibile in 5 diverse taglie:
 - 55 - 56 (S)
 - 57 - 58 (M)
 - 59 - 60 (L)
 - 61 - 62 (XL)
 - 63 (XXL)

Certificazione

Elmo è stato certificato dall'organismo notificato italiano CSI, in conformità alla **norma UE EN 966:2012+A1:2012**. È stato progettato e realizzato per essere il più leggero possibile, ottimizzando al contempo la sicurezza dei piloti di deltaplano, parapendio e ultraleggero. Questa certificazione è valida solo per il casco dotato di cuffie.

Utilizzo del casco

Una volta scelto il casco più adatto, assicuratevi di **indossarlo correttamente**. Per sicurezza, deve essere sempre ben aderente e il cinturino deve essere ben stretto.

Un casco non potrà mai garantire una protezione totale della testa quando viene sottoposta alle forze prodotte da certi tipi di impatto. Tuttavia, questa non è una scusa per rinunciare all'uso del casco. È necessario **indossare sempre il casco**, per sfruttare la protezione che esso offre, qualunque sia l'impatto.

4 cose da non dimenticare mai

1. **Prima di utilizzare il casco**, leggere tutte le istruzioni e seguire attentamente i suggerimenti per garantire una corretta vestibilità
2. **Non utilizzare il casco senza aver allacciato il cinturino**. Un casco non allacciato cadrà durante il primo impatto, lasciando la testa senza protezione per gli impatti successivi. C'è anche il rischio che cada durante il volo
3. **Non fissate il casco solo con il velcro**. Il velcro eventualmente presente sul cinturino, serve solo a non farlo sventolare all'aria
4. **Per garantire le massime prestazioni, non modificate mai il vostro casco, in nessun modo**

In caso d'incidente

Se l'incidente succede a voi:

- Se il casco ha subito un impatto, il polistirolo interno si deforma (anche se la deformazione può non essere visibile a occhio nudo).
- **Per il suddetto motivo, dopo un incidente anche se l'impatto è stato lieve, il casco deve essere sostituito, indipendentemente dal fatto che vi siano danni visibili o meno.**

Se assistete ad un incidente:

- Mantenete la calma
- Segnalate immediatamente l'incidente, se possibile chiamando un'ambulanza (in Italia, comporre il numero di emergenza unificato, 112). Solo il personale medico qualificato sa esattamente come trattare le persone infortunate.
- Non spostare mai una persona ferita, a meno che non sia assolutamente necessario a causa di una situazione di maggiore pericolo.
- Se la colonna vertebrale è danneggiata, lo spostamento dell'infortunato potrebbe danneggiare il midollo spinale, causando una paralisi permanente.
- Se la vittima indossa un casco, non rimuoverlo, ma aprire la visiera per facilitare la respirazione
- Cercate di mantenere calmo l'infortunato e, se necessario e possibile, copritelo. Lo shock può provocare brividi e sensazione di freddo
- Non somministrare alla vittima bevande alcoliche
- Arginare il flusso di sangue dalle ferite, proteggendo le mani con guanti o simili e gettandoli successivamente se sono stati sporcati di sangue. Non applicare lacci emostatici: se si posiziona un laccio nella posizione sbagliata, si rischia di peggiorare la situazione
- Non far mai salire la vittima su un'auto privata. Aspettare l'ambulanza. Se la vittima è cosciente, parlatele e cercate di calmarla

Manutenzione del casco

Il casco protegge la testa e quindi deve essere trattato con cura.

La visiera deve essere sostituita quando presenta graffi che impediscono una visione soddisfacente.

Per evitare danni ed errori di montaggio, chiedete al vostro rivenditore o direttamente a Icaro 2000 di cambiare la visiera, oppure contattateci per ulteriori informazioni. (Vedere i recapiti all'inizio di questo manuale).

Il casco può essere seriamente danneggiato da:

- pitture e vernici
- benzina
- tutti i tipi di solventi chimici
- calore eccessivo (non lasciare il casco esposto al sole)
- modifiche inappropriate

Seguite scrupolosamente le istruzioni contenute in questo manuale.

Se dopo alcuni utilizzi, vi rendete conto che il casco che avete scelto non sia adatto alla forma della vostra testa, sostituitelo, scegliendolo con maggiore attenzione!

Un casco non ha una durata di vita fissa. Tuttavia, è buona norma sostituirlo dopo cinque anni di utilizzo normale.

Importante!

- **LA CALOTTA ESTERNA DEL CASCO NON DEVE MAI ESSERE ALTERATA IN ALCUN MODO.**
- **LE PARTI INTERNE IN POLISTIROLO NON DEVONO MAI ESSERE MODIFICATE O RIMOSSE.**
- **NON APPLICARE MAI BENZINA, DILUENTI, TOLUENE O ALTRI SOLVENTI O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUNA PARTE DEL CASCO.**

Personalizzazione:

Rimozione ed assemblaggio fodera interna

Importante: non utilizzare utensili affilati o appuntiti, come cacciaviti ecc., per evitare di graffiare o danneggiare il casco e i suoi componenti strutturali.

Elmo è dotato di una fodera interna rimovibile che può essere rimossa e reinserita per personalizzare la vestibilità del casco o per lavarla.



Rimozione

La fodera interna di Elmo, costituita da un copricapo in Shalimar, è fissata alla calotta interna in polistirolo tramite una serie di strisce di velcro. È facile da rimuovere. Assicuratevi semplicemente di staccare le strisce di velcro tenendole e tirandole. Non limitarti a estrarre il copricapo interno dal casco.

Riassemblaggio

Per rimontare la fodera, invertire la sequenza di rimozione, assicurandosi che la calotta Shalimar sia

Icaro 2000 – Exclusive Sports Helmets Elmo - Manuale d'uso e manutenzione		Page #12/14
14/09/26		IC2010-01 2026-IT1

posizionata al centro e in modo simmetrico.

Quando si è sicuri che la calotta sia nella posizione corretta all'interno del casco, premere con forza sulle strisce di chiusura in velcro per fissare la fodera.

Installazione e rimozione della visiera

La visiera può essere rimossa se deve essere pulita a fondo o sostituita, oppure se hai acquistato una nuova visiera per il tuo casco Elmo.

Importante: quando monti o rimuovi la visiera, fai attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.

Non toccare con le mani una visiera con finitura a specchio, poiché potrebbe opacizzarsi a causa dell'acido contenuto nel sudore.

Aggiungere una visiera all'Elmo:

La visiera viene fornita con le due viti e i distanziatori, oltre alle due viti di fine corsa, necessarie per un corretto montaggio.

Rimozione della visiera

- Appoggiare il casco su un tavolo, assicurandosi che sia perfettamente stabile, e abbassare la visiera nella posizione di normale utilizzo.
- Svitare e rimuovere le due viti che regolano la corsa della visiera tra la posizione aperta e quella chiusa.
- Svitare le due viti di fissaggio laterali. Quando la prima vite è stata quasi completamente svitata, fare attenzione a non perdere l'O-ring in gomma, posizionato all'interno dell'alluminio, e le rondelle in Mylar tra la visiera e la calotta esterna.
- Se si decide di volare senza visiera, rimuovere tutti gli elementi che non fanno parte della calotta esterna e coprire le boccole filettate nella calotta utilizzando gli adesivi in dotazione.
- Potrebbe essere necessario sostituire periodicamente gli O-ring in gomma per garantire la corretta frenatura del movimento della visiera

Fissaggio della visiera al casco

Su ciascun lato della calotta esterna sono presenti due fori con boccola filettata: uno nella parte anteriore per la vite di fine corsa e frenatura e uno nella parte posteriore per il completo fissaggio della visiera, e che agisce da centro di rotazione per la visiera stessa.

- Inserire l'O-ring in gomma nell'alloggiamento circolare presente sulla rondella in alluminio.
- Posizionare quindi la rondella in alluminio con l'O-ring in uno dei fori sul lato della visiera.
- Inserire la vite nella rondella in alluminio e posizionare poi la rondella in Mylar all'interno della visiera.
- Tenendo le rondelle e la vite nella posizione corretta nel foro della visiera, inserire la vite nella boccola filettata del casco e avvitarela utilizzando l'apposita chiave esagonale.
- Avvitare la vite di fine corsa con la relativa rondella in plastica.
- Seguire la stessa procedura per l'altro lato del casco.

Pulizia

Calotta esterna

- Rimuovere la visiera, le cuffie e gli altri accessori. Per la pulizia utilizzare **solo un panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti, ecc., immergere un panno in microfibra con acqua calda, strizzare l'acqua in eccesso, posizionarlo sul casco e lasciarlo agire per qualche minuto. In questo modo si scioglierà la sporcizia. Utilizzare i panni in microfibra umidi per pulire delicatamente la superficie esterna del casco. Asciugare con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero danneggiare la struttura del casco.

Visiera

- Per la pulizia giornaliera della visiera, così come per la calotta esterna, utilizzare **solo un panno in**

microfibra umido.

- Nel caso in cui però sia necessaria una pulizia più approfondita, lasciare scorrere dell'acqua tiepida (**max 30° C**) sopra la visiera (per evitare di bagnare tutto il resto, può essere opportuno rimuovere la visiera dal casco)
- Con un panno in microfibra umido ed un po' di sapone neutro, strofinare con delicatezza la visiera
- Risciacquare quindi sotto l'acqua corrente
- Con un panno in microfibra asciutto procedere all'asciugatura
- **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero **danneggiare** la struttura della **visiera**.

Parti interne

Polistirolo interno

- Per pulire il polistirolo interno sarà necessario, aver rimosso la fodera interna
- Strofinare delicatamente il polistirolo, utilizzando **solo un panno umido**
- **Evitate di esercitare pressioni concentrate, anche solo con i polpastrelli delle dita**
- Lasciare **asciugare** a temperatura ambiente, **al riparo dalla luce diretta del sole**

Fodera interna

- Lavare a mano con cura, utilizzando solo acqua a **massimo 30° C** e **sapone neutro**.
- Risciacquare in acqua fredda.
- Lasciare **asciugare** a temperatura ambiente, **al riparo dalla luce solare** diretta.

Informazioni importanti

I piloti abituati a volare solo con gli occhiali da sole o addirittura senza alcuna protezione per gli occhi possono **impiegare qualche volo per abituarsi alla visiera**. Se all'inizio non ci si sente a proprio agio con la visiera, è sufficiente abbassarla e alzarla durante i primi voli con il casco finché non ci si abitua.

In condizioni di elevata umidità e/o di forti escursioni termiche, la visiera potrebbe appannarsi. In queste occasioni si apprezza subito la differenza tra volare con gli occhiali da sole e con la visiera: in quest'ultimo caso, è sufficiente aprire leggermente la visiera per ottenere la completa eliminazione dell'appannamento.

Un casco con visiera produce un suono d'aria diverso e rende più facile l'ascolto dello strumento di volo.

Se si ruota la testa in posizione laterale, il distacco del flusso d'aria dalla visiera può dare origine a suoni anomali (effetto jet), che scompaiono subito dopo aver ripreso la normale posizione di volo.

- **Mai volare senza casco**
 - La vostra vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché avete dimenticato qualcosa.
- **Utilizzare solo caschi certificati**
 - Il casco IC2010-01 è costruito in conformità al regolamento UE 2016/425 ed è certificato in conformità alle norme EN 966:2012+A1:2012
 - Non fidatevi mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca questo standard
- **Utilizzo corretto dei paraorecchie**
 - Per il Solar X 2, i paraorecchie sono parte integrante della certificazione. Se utilizzato senza di essi quindi, il casco non può essere considerato certificato. Per questa ragione, è essenziale agganciare correttamente il cinturino sottogola e posizionare i paraorecchie a stretto contatto sopra le orecchie (premerli verso il capo fino allo scatto di chiusura)
- **Si consiglia l'uso di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una maggiore protezione, in ogni situazione.

- **Non modificate mai il vostro casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e annullare la certificazione del casco.
- **Non utilizzare mai le cuffie sotto il casco**
 - Qualsiasi componente rigido posto all'interno del casco, tra il rivestimento in polistirolo e la testa, potrebbe diventare un elemento percussivo e dannoso.
- **Assicurarsi sempre che la mentoniera sia ben stretta**
 - Un casco non allacciato si stacca al primo impatto, lasciando la testa indifesa per gli impatti successivi. C'è anche il rischio che si stacchi durante l'uso.
- **Trasporto**
 - Durante il trasporto, conservare il casco nella borsa protettiva in dotazione.
 - Se si tiene il casco nello zaino, non ci si deve sedere sopra.
 - Assicurarsi che il casco non cada mai a terra, o sul pavimento.
 - Maneggiare il casco e la visiera (se presente) con la massima attenzione.
- **In caso di incidente**
 - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco deve essere sostituito, indipendentemente dal fatto che vi siano danni visibili o meno.

Caschi e videocamere

Molti piloti montano una action camera sul casco per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm sopra la superficie della calotta esterna, annulla la certificazione del casco**, così come qualsiasi altra modifica non specificata nel manuale d'uso. Il motivo è che un oggetto montato sulla calotta esterna, potrebbe concentrare una forza percussiva su di un'area ridotta. Pertanto, è potenzialmente pericoloso e riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche la più compatta action camera, sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non può più essere considerato conforme alla certificazione. Per questo motivo, poiché noi di Icaro 2000 desideriamo offrire il massimo livello di protezione ai nostri clienti, raccomandiamo di non montare action camera, o altri dispositivi, sulla calotta esterna del casco.

Icaro 2000 vi augura voli sicuri